



Midpeninsula Regional
Open Space District

DISTRITO REGIONAL DE ESPACIOS ABIERTOS DE MIDPENINSULA

COMITÉ DE PLANIFICACIÓN Y RECURSOS NATURALES

El Comité llevó a cabo esta reunión de acuerdo con la sección 54953(e) del Código de Gobierno de California y la Resolución 21-33 del Distrito Regional de Espacios Abiertos de MidPenínsula. Todos los miembros del Comité y el personal participaron por teleconferencia.

Martes, 2 de agosto de 2022

BORRADOR DE ACTAS

ORDEN DE LLAMADA

El director Riffle abrió la sesión del Comité de Planificación y Recursos Naturales a las 2:01 p.m.

PASAJE DE LISTA

Miembros presentes: Yoriko Kishimoto, Curt Riffle y Pete Siemens

Miembros ausentes: Ninguno

Personal presente: La directora general Ana Ruiz, la consejera General Hilary Stevenson, la subdirectora General Susanna Chan, el subdirector General Brian Malone, la secretaria del Distrito/Asistente del director general Jennifer Woodworth, la directora de Planificación Jane Mark, la Planificadora principal Tina Hugg, el Planificador II Tyler Smith

El director Riffle anunció que esta reunión se está llevando a cabo de acuerdo con la sección 54953(e) del Código de Gobierno de California y la Resolución 21-33 del Distrito Regional de Espacios Abiertos de Midpeninsula que permite a los miembros del Comité participar a distancia. El Distrito ha hecho todo lo posible para llevar a cabo una reunión en la que todo el mundo tenga la oportunidad de escuchar la reunión y hacer comentarios. El público tiene la oportunidad de hacer comentarios sobre el orden del día, y la oportunidad de escuchar esta reunión a través de Internet o por teléfono. Esta información se puede encontrar en el orden del día de la reunión, que se publicó físicamente en la Oficina Administrativa del Distrito, y en el sitio web del Distrito. El director Riffle describió el proceso y los protocolos de la reunión.

APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA

Moción: El director Kishimoto propuso, y el director Siemens apoyó la moción de aprobar el orden del día.

VOTACIÓN NOMINAL: 3-0-0

COMUNICACIONES ORALES

La secretaria del distrito, Jennifer Woodworth, informó que no se presentaron comentarios.

ASUNTOS DE LA COMISIÓN

1. Aprobar el acta de la reunión del Comité de Planificación y Recursos Naturales del 15 de marzo de 2022.

Moción: El director Kishimoto propuso, y el director Siemens apoyó la moción de aprobar el acta de la reunión del Comité de Planificación y Recursos Naturales del 15 de marzo de 2022.

Se abren los comentarios del público a LAS 14:04 HORAS.

No se presentaron comentarios del público para este punto.

Los comentarios del público se cierran a LAS 14:04.

VOTACIÓN NOMINAL: 3-0-0

2. Estrategias propuestas para la gestión de la demanda de transporte y recomendaciones preliminares del proyecto de acceso multimodal a la Reserva Purisima Creek (R-22-87)

La planificadora principal, Tina Hugg, hizo la presentación del personal describiendo el calendario del proyecto y los objetivos y metas del mismo, incluyendo la identificación de formas de mejorar el acceso multimodal, la evaluación de los recursos de estacionamiento existentes y el acceso, la mejora de la circulación interna de los visitantes, etc.

Joakim Osthus, de Parisi Transportation Consulting, repasó las diversas estrategias de gestión de la demanda de transporte (TDM por sus siglas en inglés) relacionadas con el uso de la bicicleta, las opciones de tránsito, la gestión de la demanda de los visitantes, la educación y la difusión, y la información y la orientación de los viajeros. El Sr. Osthus describió los distintos tipos de recopilación de datos llevados a cabo por el equipo del proyecto, incluidas las encuestas virtuales, las conversaciones con los visitantes de la reserva y la participación del público en varios lugares, y presentó los aspectos más destacados de los comentarios recibidos del público en relación con las distintas estrategias de TDM. El Sr. Osthus resumió los puntos clave y los temas recurrentes, como el apoyo general a un sistema de transporte, estacionamiento adicional, uso compartido de vehículos y un sistema de reserva de estacionamiento; la consideración de la equidad en la aplicación de las estrategias de TDM, y el apoyo a una mayor orientación en inglés y español.

El director Kishimoto apoyó la posibilidad de cerrar el estacionamiento inferior de Purisima Creek, lo que tendría el beneficio de reducir el tráfico para la comunidad.

El director Riffle se mostró a favor de la opción de la lanzadera y comentó la necesidad de determinar cuándo deben considerarse llenas las reservas del Distrito.

La directora general, Ana Ruiz, declaró que la capacidad de carga actual de las reservas está ligada en gran medida a la capacidad de estacionamiento de las mismas, lo que limita el número de visitantes de las reservas. El número de personas que deberían estar en un coto a la vez tendrá que estudiarse por separado del número de personas que pueden visitar un coto debido a la limitación del estacionamiento.

El Sr. Osthus repasó los criterios utilizados para puntuar las distintas estrategias de TDM, los resultados de la puntuación de las estrategias de TDM y las recomendaciones para las estrategias de TDM.

El director Siemens comentó que el lote inferior de Purisima Creek Road debería reconfigurarse y limitarse al estacionamiento de lanzaderas, al estacionamiento accesible para la ADA y a algún estacionamiento ecuestre. La limitación del estacionamiento estándar animará a los visitantes a utilizar las lanzaderas para visitar la reserva. Además, se necesita una ruta segura hacia el estacionamiento de Verde Road para aquellos que no tomen una lanzadera.

El director Kishimoto sugirió incorporar las áreas de estacionamiento en la Casa Johnston como parte de las estrategias de TDM para Purísima.

El director Siemens solicitó y recibió información sobre los tamaños de los estacionamientos propuestos para el sendero Purisima-to-the-Sea.

El subdirector general, Brian Malone, expresó su preocupación por el hecho de que, debido a su tamaño, el estacionamiento ecuestre probablemente no podría albergarlo.

La Sra. Hugg declaró que probablemente habría que cerrar las zonas de estacionamiento, incluido el estacionamiento en la calle, durante el fin de semana para aumentar el uso de una lanzadera y aumentar la seguridad de los peatones y ciclistas que circulan por la zona.

El director Kishimoto preguntó sobre las opciones de estacionamiento para quienes se queden varios días para recorrer un sendero regional, como el propuesto Bay-to-Sea.

El Sr. Malone declaró que actualmente el Distrito emitirá permisos para el estacionamiento de varios días cuando sea necesario.

La directora de planificación, Jane Mark, declaró que el Distrito y sus socios estudiarán de forma más exhaustiva las zonas de descanso regionales para acomodar las caminatas de varios días como parte de la planificación regional de la Ruta de la Bahía al Mar, pero que actualmente no se está abordando como parte de este proyecto.

La Sra. Hugg repasó los próximos pasos del proyecto y el calendario propuesto.

El director Riffle solicitó y recibió información adicional sobre la sugerencia de reconfigurar los estacionamientos existentes.

Se abren los comentarios del público a las 15:34 HORAS.

No se han presentado comentarios del público.

Los comentarios del público se cierran a LAS 15:34 HORAS.

Moción: El director Siemens propuso, y el director Kishimoto secundó la moción para confirmar la puntuación preliminar, la priorización y las recomendaciones para las estrategias de gestión de la demanda de transporte para su inclusión en un proyecto de informe.

VOTACIÓN NOMINAL: 3-0-0

APLAZAMIENTO

El director Riffle levantó la reunión del Comité de Planificación y Recursos Naturales a las 15:36 horas.

Jennifer Woodworth, MMC
Secretario de distrito